



DATA E HORA DE EMISSÃO: 27-out-21 / 19:30

CÉLULA DE AVALIAÇÃO E MONITORIZAÇÃO DE RISCOS

Nº 23/2021

PRECIPITAÇÃO E VENTO

De acordo com a informação disponibilizada hoje pelo Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA), prevê-se para os próximos dias precipitação, por vezes forte, realçando-se os seguintes aspetos:

Hoje, (27OUT)

- Humidade Relativa do Ar inferior a 30%. Fraca recuperação noturna.
- Vento a predominar do quadrante leste, temporariamente mais intenso (<30 Km/h).

Amanhã (28OUT)

- Humidade Relativa do Ar inferior a 30% no interior.
- Precipitação a partir do final da tarde pontualmente forte.
- Vento a intensificar a partir da tarde a predominar do quadrante sul (<45 Km/h), com rajadas até 70 Km/h.

6ªfeira (29OUT)

- Precipitação persistente, pontualmente forte.
- Vento a predominar do quadrante sul (<40 Km/h), com rajadas até 75 Km/h, sendo mais intenso a partir do final do dia.
- Agitação marítima forte a partir da noite, até 3m na costa sul.

Acompanhe as previsões meteorológicas em www.ipma.pt

Avisos Meteorológicos

Precipitação - Amarelo [29 Out 21:00 - 30 Out 06:00]

Períodos de chuva persistente, por vezes forte.

Informação sobre as marés

Data e hora	Alt.	Fenómeno
2021-10-27 06:48	2,7 m	Preia-mar
2021-10-27 13:06	1,4 m	Baixa-mar
2021-10-27 19:25	2,5 m	Preia-mar
2021-10-28 01:15	1,5 m	Baixa-mar
2021-10-28 07:52	2,6 m	Preia-mar
2021-10-28 14:25	1,5 m	Baixa-mar
2021-10-28 20:47	2,4 m	Preia-mar
2021-10-28 21:05	-	Quarto minguante
2021-10-29 02:42	1,6 m	Baixa-mar
2021-10-29 09:19	2,5 m	Preia-mar
2021-10-29 16:03	1,5 m	Baixa-mar
2021-10-29 22:19	2,4 m	Preia-mar
2021-10-30 04:20	1,6 m	Baixa-mar
2021-10-30 10:42	2,6 m	Preia-mar
2021-10-30 17:17	1,3 m	Baixa-mar
2021-10-30 23:28	2,6 m	Preia-mar
2021-10-31 04:30	1,4 m	Baixa-mar
2021-10-31 10:43	2,8 m	Preia-mar
2021-10-31 17:09	1,1 m	Baixa-mar
2021-10-31 23:18	2,8 m	Preia-mar



EFEITOS EXPECTÁVEIS

Face à situação acima descrita, poderão ocorrer os seguintes efeitos:

- Piso rodoviário escorregadio;
- Possibilidade de cheias rápidas em meio urbano por acumulação de águas pluviais ou insuficiência dos sistemas de drenagem;
- Possibilidade de inundações em zonas historicamente mais vulneráveis;
- Inundações de estruturas urbanas subterrâneas em virtude de deficiências de drenagem;
- Danos em estruturas montadas ou suspensas;
- Dificuldades de drenagem em sistemas urbanos, nomeadamente as verificadas em períodos de preia-mar, podendo causar inundações nos locais historicamente mais vulneráveis;
- Possibilidade de queda de ramos ou árvores em virtude de vento mais forte;
- Possíveis acidentes na orla costeira;
- Fenómenos geomorfológicos causados por instabilização de vertentes associados à saturação dos solos, pela perda da sua consistência.

MEDIDAS PREVENTIVAS

O SMPC recorda que o eventual impacto destes efeitos pode ser minimizado, nomeadamente através da adoção de comportamentos adequados, pelo que, e em particular nas zonas historicamente mais vulneráveis, se recomenda a observância e divulgação das principais medidas de autoproteção para estas situações, nomeadamente:

- Garantir a desobstrução dos sistemas de escoamento das águas pluviais e retirada de inertes e outros objetos que possam ser arrastados ou criem obstáculos ao livre escoamento das águas;
- Adotar uma condução defensiva, reduzindo a velocidade e tendo especial cuidado com a possível formação de lençóis de água e acumulação de água nas vias;
- Não atravessar zonas inundadas, de modo a precaver o arrastamento de pessoas ou viaturas para buracos no pavimento ou caixas de esgoto abertas;
- Garantir uma adequada fixação de estruturas soltas, nomeadamente, andaimes, placards e outras estruturas suspensas;
- Ter especial cuidado ao circular junto da orla costeira e zonas ribeirinhas historicamente mais vulneráveis a inundações rápidas;
- Não praticar atividades relacionadas com o mar, nomeadamente pesca desportiva, desportos náuticos e passeios à beira-mar, evitando ainda o estacionamento de veículos muito próximos da orla marítima;

Estar atento às informações da meteorologia e às indicações da Proteção Civil e Forças de Segurança.

www.prociv.pt

www.ipma.pt





WARNING

Municipal Emergency & Civil Protection Center



DATE AND TIME OF ISSUE:

27-OCT-21 / 19:30

Nº 23/2021

RISK ASSESMENT CELL

PRECIPITATION AND WIND

According to the meteorological information provided by the Portuguese Institute of Sea and Atmosphere (IPMA), for the next days it's expected the following weather conditions:

Today, (OCT 27)

- Relative Air Humidity less than 30%. Poor night recovery.
- Wind predominantly from the eastern quadrant, temporarily more intense (<30 km/h).

Tomorrow (OCT 28)

- Relative Air Humidity less than 30%.
- Strong Precipitation from late afternoon.
- Wind to intensify from the afternoon, predominantly from the south quadrant (<45 km/h), with gusts up to 70 km/h.

Friday (OCT 29)

- Persistent, and strong precipitation.
- Wind predominantly from the south quadrant (<40 km/h), with gusts up to 75 km/h, being more intense from the end of the day.
- Strong maritime agitation from night, up to 3m.

Follow the weather forecasts in www.ipma.pt

Meteorological Warnings

Precipitation – Yellow Alert
29OCT 21:00 – 30OCT 06:00

Tidal Information

Data e hora	Alt.	Fenómeno
2021-10-27 06:48	2.7 m	Preia-mar
2021-10-27 13:06	1.4 m	Baixa-mar
2021-10-27 19:25	2.5 m	Preia-mar
2021-10-28 01:15	1.5 m	Baixa-mar
2021-10-28 07:52	2.6 m	Preia-mar
2021-10-28 14:25	1.5 m	Baixa-mar
2021-10-28 20:47	2.4 m	Preia-mar
2021-10-28 21:05	-	Quarto minguante
2021-10-29 02:42	1.6 m	Baixa-mar
2021-10-29 09:19	2.5 m	Preia-mar
2021-10-29 16:03	1.5 m	Baixa-mar
2021-10-29 22:19	2.4 m	Preia-mar
2021-10-30 04:20	1.6 m	Baixa-mar
2021-10-30 10:42	2.6 m	Preia-mar
2021-10-30 17:17	1.3 m	Baixa-mar
2021-10-30 23:28	2.6 m	Preia-mar
2021-10-31 04:30	1.4 m	Baixa-mar
2021-10-31 10:43	2.8 m	Preia-mar
2021-10-31 17:09	1.1 m	Baixa-mar
2021-10-31 23:18	2.8 m	Preia-mar





WARNING

Municipal Emergency & Civil Protection Center



ANTICIPATED EFFECTS

In view of the situation described above, the following effects may occur:

- Slippery road surface.
- Rapid flooding in urban areas due to accumulation of rainwater or insufficient drainage;
- Flooding in vulnerable areas.
- Flooding of underground urban structures due to drainage deficiencies.
- Damage to assembled or suspended structures.
- Difficulties in draining urban systems, namely those seen in periods of high tide, which can cause flooding in historically most vulnerable places.
- Falling of branches or trees due to stronger wind;
- Possible accidents on the coastal areas.
- Geomorphological phenomena caused by the instability of slopes associated with soil saturation, by the loss of its consistency.

PREVENTIVE MEASURES

The Portimão Municipal Civil Protection Service recalls that the possible impact of these effects can be minimized, namely through the adoption of appropriate behaviours, therefore, and in particular in the most historically vulnerable areas, it is recommended to observe and disclose the main self-protection measures for these situations, namely:

- Ensuring the clearance of rainwater drainage systems and removal of aggregates and other objects that can be dragged or create obstacles to the free flow of water;
- Adopt defensive driving, reducing speed and taking special care with the possible formation of water tables and accumulation of water on the roads;
- Do not cross flooded areas, in order to prevent the dragging of people or vehicles to open holes in the pavement or sewage boxes;
- Ensure an adequate fixation of loose structures, namely, scaffolding, placards and other suspended structures;
- Take special care when circulating along the coast and riverside areas historically more vulnerable to rapid flooding;
- Do not practice activities related to the sea, namely sport fishing, water sports and walks by the sea, avoiding the parking of vehicles very close to the seafront;

Follow the weather information and indications from Civil Protection and Police.

www.prociv.pt

www.ipma.pt

